

PRIORITY / PRIORITÉ <b>&lt;&lt; ≡ FF →</b>		ADDRESSEE(S) / DESTINATAIRE(S)			
		<b>&lt;&lt; ≡</b>			
FILING TIME / HEURE DE DÉPÔT		ORIGINATOR / EXPÉDITEUR			
		<b>&lt;&lt; ≡</b>			
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR / IDENTIFICATION PRÉCISE DU(DES) DESTINATAIRE(S) ET/OU DE L'EXPÉDITEUR					
3 MESSAGE TYPE / TYPE DE MESSAGE		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF		8 FLIGHT RULES / RÉGLES DE VOL	
<b>&lt;&lt; ≡ (FPL</b>					
				<b>&lt;&lt; ≡</b>	
9 NUMBER / NOMBRE		TYPE OF AIRCRAFT / TYPE D'AÉRONEF		10 EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT	
				<b>&lt;&lt; ≡</b>	
13 DEPARTURE AERODROME / AÉRODROME DE DÉPART			TIME / HEURE		
			<b>&lt;&lt; ≡</b>		
15 CRUISING SPEED / VITESSE DE CROISIÈRE		ALTITUDE / LEVEL / NIVEAU		ROUTE / ROUTE	
				<b>&lt;&lt; ≡</b>	
16 DESTINATION AERODROME / AÉRODROME DE DESTINATION		TOTAL EET / DURÉE TOTALE ESTIMÉE DAYS/JOURS HRS MINS		SAR HRS MINS	
				<b>&lt;&lt; ≡</b>	
18 OTHER INFORMATION / RENSEIGNEMENTS DIVERS					
<b>&lt;&lt; ≡</b>					
19 ENDURANCE / AUTONOMIE			EMERGENCY RADIO / RADIO DE SECOURS		
HRS MINS			PERSONS ON BOARD / PERSONNES À BORD		
			<b>&lt;&lt; ≡</b>		
SURVIVAL EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT DE SURVIE			JACKETS / GILETS DE SAUVETAGE		
POLAR POLAIRE			LIGHT LAMPES		
			<b>&lt;&lt; ≡</b>		
DINGHIES / CANOTS			COLOUR COULEUR		
NUMBER NOMBRE			CAPACITY CAPACITÉ		
			<b>&lt;&lt; ≡</b>		
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF			WHEELS ROUES		
			<b>&lt;&lt; ≡</b>		
REMARKS / REMARQUES					
<b>&lt;&lt; ≡</b>					
AN ARRIVAL REPORT WILL BE FILED WITH / UN COMPTE RENDU D'ARRIVÉE SERA NOTIFIÉ À :					
NAME AND PHONE NUMBER OR ADDRESS OF PERSONS(S) OR COMPANY TO BE NOTIFIED IF SEARCH AND RESCUE ACTION INITIATED / NOM ET NUMÉRO DE TÉLÉPHONE OU ADRESSE DE LA (DES) PERSONNE(S) OU COMPAGNIE À AVISER SI DES RECHERCHES SONT ENTREPRISES					
PILOT-IN-COMMAND / PILOTE COMMANDANT DE BORD					
<b>&lt;&lt; ≡</b>					
FILED BY / DÉPOSÉ PAR			SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS / ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES		



**(a) Équipement COM/NAV**

INSÉRER une lettre comme suit:

N – si aucun équipement COM/NAV d'approche correspondant à la route à parcourir ne se trouve à bord ou si l'équipement est hors de fonctionnement,

ou

S – si un équipement standard de type COM/NAV/d'approche pour la route à suivre se trouve à bord et est en état de fonctionner (voir Note 1),

et/ou

INSÉRER une ou plusieurs des lettres suivantes pour décrire l'équipement et les capacités COM/NAV/d'approche disponibles et en état de fonctionner:

A	Système d'atterrissage GBAS	J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
B	LPV (APV avec SBAS)	K	MLS
C	LORAN C	L	ILS
D	DME	M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
E1	FMC WPR ACARS	M2	ATC RTF (MTSAT)
E2	D-FIS ACARS	M3	ATC RTF (Iridium)
E3	PDC ACARS	O	VOR
F	ADF	P1-P9	Réservé aux RCP
G	(GNSS) (Note 2)	R	Approuvé pour la PBN (Note 4)
H	HF RTF	S	Équipement standard (Note 1)
I	Navigation par inertie	T	TACAN
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2 (Note 3)	U	UHF RTF
J2	CPDLC FANS 1/A HFDL	V	VHF RTF
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4	W	Approuvé pour le RVSM
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2	X	Approuvée pour le MNPS
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	Y	VHF avec espacement entre canaux de 8,33 kHz
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)	Z	Autre équipement à bord ou autres capacités (Note 5)

**NOTE:**

1. Si la lettre S est utilisée, l'équipement type est considéré comme étant VHF RTF, VOR et ILS, à moins qu'une autre combinaison ne soit prescrite par l'autorité ATS compétente.
- 2a. Si la lettre G est utilisée, les types de renforcement GNSS externe, le cas échéant, sont précisés dans la case " Renseignements divers " à la suite de NAV/ et séparés par des espaces.
- 2b. Lorsque la lettre " G " est employée dans un plan de vol IFR, le récepteur GPS doit être approuvé conformément aux prescriptions du Technical Standard Order (TSO) C-129 (Classe A1, A2, B1, B2, C1 ou C2), installé et approuvé conformément aux articles pertinents du manuel de navigabilité, et utilisé conformément au manuel de vol ou au supplément du manuel de vol approuvé. Les pilotes sont incités à utiliser la lettre " G " dans les plans de vol VFR lorsqu'ils utilisent le GPS comme aide à la navigation VFR. Les récepteurs TSO C129 ne sont pas obligatoires pour les vols VFR.
3. Voir la norme RTCA/EUROCAE " Interoperability Requirements Standard For ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard - DO-280B/ED-110B) " pour les services de liaison de données concernant les autorisations et l'information ATC, la gestion des communications ATC et la vérification de microphone ATC.
4. Si la lettre R est utilisée, les niveaux de navigation fondée sur les performances qui peuvent être atteints sont précisés dans la case " Renseignements divers " à la suite de l'indicateur PBN/. Les renseignements sur l'application de la navigation fondée sur les performances en fonction d'un segment de route, d'une route ou d'une zone en particulier se trouve dans le Manuel de navigation fondée sur les performances (Doc 9613).
5. Si la lettre "Z" est utilisée, précisez dans la case "Renseignements divers" l'autre équipement transporté, ou les autres capacités, à la suite de l'indicateur COM/, NAV/ et (ou) DAT, le cas échéant.

### Équipement des Avions École / Training Airplane Equipment

Immatriculation <i>Tail Name</i>	Identifiant <i>Call Sign</i>	Équipement <i>Equipment</i>
C-FMUY (152)	N/A	SG/C
C-FFNH (152)	N/A	VO/C
C-GYXN (152)	N/A	VO/C
C-GILC (172)	N/A	VO/C
C-GMDI (172)	N/A	VO/C
C-GVNH (172)	N/A	SBG/C
C-FUMN (PA31)	ET 704	SDG/C
C-FVTL (PA31)	ET 703	SDG/C
C-FVYW (PA31)	ET 870	SDG/C
C-GPTU (PA31)	ET 860	SDG/C